

КГБОУ «Канский морской кадетский корпус»

Сибирские моряки на службе Отечеству  
Исследовательская работа

Выполнил: Снегур Даниил  
6 класс,

Руководитель: Хорец Н. М. ,  
учитель русского языка и литературы

Канск, 2016 год

## Содержание

Введение.....	3-4
Глава 1. Обзор литературы по теме.....	5-6
Глава 2. История становления и развития 10 Арсенала ВМФ.....	7-23
2.1. Исторические предпосылки для создания склада 2040 ВМФ.....	7-8
2.2. Формирование части. Первый период жизни и деятельности.....	9-12
2.3. Существование части как самостоятельного войскового хозяйства...	13-14
2.4. Долгожданная победа. Склад 2040 ВМФ преобразован в Морской Арсенал.....	15
2.5. Послевоенная деятельность войсковой части.....	16-19
2.6. Маленькое государство в центре Канска сегодня.....	20-23
Заключение.....	24-25
Список литературы.....	26-27
Приложения.....	28-42

## **ВВЕДЕНИЕ**

**Тема работы актуальна**, во-первых, наш кадетский корпус находится на территории Арсенала, и мы, кадеты, обязаны знать историю Дома, в котором живем; во-вторых, 73 года исполнилось со Дня его основания, интересно исследовать, какую лепту внесли сибирские моряки в дело Победы; в-третьих, интересно исследовать, какую лепту внесли сибирские моряки в дело Победы; в-четвёртых, переосмысливая страницы прошлого, реалии сегодняшнего, понимаем, что за всей историей становления и развития Арсенала стоят люди, их боевой и ратный труд, это, прежде всего, личности командиров, выполнившие свой боевой долг, и нам важно знать, какими качествами должен быть наделен человек, чтобы справиться с поставленной перед ним задачей; в-пятых, мы видим городок сегодня, интересно узнать, с чего все начиналось, как менялся его облик; наконец, уяснить, какие современные задачи стоят перед Арсеналом.

**Гипотеза:** предполагаем, что решение вышестоящего командования о создании в глубине страны военно-морского предприятия, верно

Для достижения этой цели необходимо решить следующие **задачи**:

1. познакомиться с материалами периодической печати по данной теме, с архивными документами,
2. провести сравнительно-сопоставительный анализ материалов разных статей, рассказывающих об одном и том же событии;
3. выделить основные периоды становления и развития 10 Арсенала;
4. встретиться с нынешним командиром Крупским Р.В. для знакомства с задачами, стоящими перед базой сегодня;

**Цель:** исследования вклада сибирских моряков в дело служения Родине.

**Объект исследования:** история становления и развития 10 Арсенала ВМФ.

**Предмет исследования:** вклад моряков в дело Победы в Великой Отечественной войне и хранения, утилизации боеприпасов на современном этапе.

## **Методы:**

- 1)описательный;
- 2)поисковый;
- 3)анализ;
- 4)синтез;
- 5)интервьюирование.

## Глава 1. Обзор литературы по теме

Об истории становления и развития 10 Арсенала, а также его современной деятельности существуют сведения в периодической печати. Из нее можно узнать об основных периодах жизни в/ч 78309. Об этом есть публикации в разных газетах. Например, статья Н. Невгод «Честь, Флот, Отечество» («Блиц-газета»), «На службе Отечеству» («Канские ведомости»).

О.Болдырева, жительница городка, в статье «Рассекреченные X-файлы Арсенала» («Сегодняшняя газета») рассказывает, что в тяжелые для нашей страны годы на окраине сибирского городка выросло крупное военно-промышленное предприятие – Арсенал. Еще совсем недавно все, связанное с ним, было под грифом «Секретно», порождало массу слухов и догадок, но сейчас эти материалы рассекречены, а сам военный городок, его жилищно-хозяйственная территория представляет собой маленькое государство, в котором царит чистота, уют, где пятиэтажки соседствуют с бывшими бараками, теперь благоустроенными.

О праздниках, досуге моряков, спортивной жизни повествуют А.Зберовский «Военно-морские гулянья на канской земле» («Канские ведомости»), Н.Фомина «На спортивных аренах» («Сегодняшняя газета»), В.Алексеева «Здоровье в аптеке не купишь» (там же). Все очерковые материалы проиллюстрированы интересными фотографиями.

Статья Н.Ивановой-Гладильщиковой «Александр Лебедь: самое выгодное вложение денег – в людей» («Известия») повествует о правильном решении бывшего губернатора А.Лебеда открыть кадетские корпуса и Мариинские гимназии на красноярской земле.

Е.Буланова «Александр Лебедь в Канске. «Кадеты, смирно!» («Блиц-газета») ведет репортаж с открытия КМКК на территории арсенала.

Статьи авторов Н.Кокухина «Моряки встречают святыню», П.Капустина «Россия сильна духом», «Храм для канских моряков», В.Еремина «Крестный ход в честь Ф.Ф.Ушакова» и др. рассказывают об идее создания, строительства,

архитектуре храма-памятника всем военным морякам, сражавшимся и отдавшим свои жизни за Родину.

## **Глава 2. История становления и развития 10 Арсенала ВМФ**

### **2.1. Исторические предпосылки для создания склада 2040 ВМФ**

Каковы были предпосылки для создания в глубине страны на сибирской земле склада ВМФ, позднее ставшего в/ч 78309?

В 1936-1937 годах ЦК партии и Правительство СССР разрабатывался вопрос о строительстве большого морского и океанского флота, оснащенного по последнему слову техники, на который возлагалась задача защиты морских рубежей Советского Союза.

В конце 1937 года был создан Наркомат Военно-Морского Флота, намечена большая программа строительства кораблей различных классов.

Выполнение большой судостроительной программы началось в 1937-1938 годах. Проектирование и закладка кораблей велись в чрезвычайно быстром темпе. Еще больший размах строительство кораблей приняло в 1939 году. К 1941 году на наших флотах было около 600 боевых кораблей.

Большой флот – это не только корабли, но и военно-морские базы, доки, судоремонтные заводы, арсеналы, склады, учебные заведения и многое другое. На создание всего этого требовалось время, требовались огромные денежные и материальные средства.

Осложнение международной обстановки, угроза безопасности СССР со стороны Германии – на западе и Японии – на востоке заставило Правительство спешно укреплять молодые флоты: Северный и Тихоокеанский. Особенно большое внимание уделялось Тихоокеанскому флоту, поскольку угроза войны с Японией вылилась в реальные военные события летом 1938 года в районе озера Хасан и реки Халкингол. В 1939 году возник вопрос о создании базы хранения и ремонта оружия и вооружения на востоке страны. Намечалось такую базу создать на Дальнем Востоке в районе г. Чита. Но окончательное решение по этому вопросу принято не было.

Начавшаяся в 1941 году Великая Отечественная война ускорила решение этого вопроса.

Война фашистской Германии против СССР не сняла угрозы нападения Японии на СССР. Более того, опасность нападения Японской военщины в 1941-1942 годах усилилась.

Учитывая опыт начавшейся войны, во избежание непредвиденных обстоятельств Наркоматом ВМФ по согласованию с Правительством было принято решение изменить место базирования предполагаемой флотской части из района г. Читы в район г. Красноярска, на правом берегу реки Енисей.

В феврале 1942 года комиссия выехала из Ульяновска, где находился ряд управлений ВМФ, в г. Красноярск, для выбора места базирования части.

После изучения материалов по разливу паводковых вод реки Енисей было установлено, что намечаемое место не может быть использовано для базирования части, так как обширная правобережная территория заливается паводковыми водами реки.

Обсудив вопрос с краевыми властями, комиссия по совету работников Крайисполкома выехала в г. Канск, где нашла необходимую площадку на расстоянии 4-х километров от центра города на правом берегу реки Кан, в месте базирования пионерского лагеря «Осовиахим». В марте 1942 года был издан циркуляр Главного Морского штаба об организации строительства в этом районе Центрального склада 2040 ВМФ. Циркуляром предусматривалось создание строительной организации – строительства № 121<sup>[1]</sup>.

К лету 1942 года обстановка на советско-германском фронте осложнилась. Враг рвался к Сталинграду и Кавказу. Завязались жестокие бои на дальних подступах к волжской твердыни. Планируя захват Сталинграда, враг намеревался, в случае осуществления его планов, нанести потом удар вверх по Волге и отрезать Москву от Поволжья, Урала и Сибири. Если бы замыслы гитлеровского командования осуществились, то нависла бы реальная угроза захвата арсеналов и складов, расположенных в глубоком тылу.



## 2.2 Формирование части. Первый период жизни и деятельности

Сложившаяся тяжелая обстановка на фронте ускорила формирование войсковой части 78309.

В июне 1942 года специальным директивным указанием предусматривалось войсковой части, расположенной в г. Ульяновске, на случай осложнения обстановки и прямой угрозы городу, быть готовой к эвакуации военного имущества в г. Канск.

В этом же месяце в глухой сибирский городок Канск из Ульяновска прибыла 1-я группа флотских строителей в количестве 25 человек, а к концу июля была сформирована 464 отдельная строительная рота под командованием капитана Нехлюдова, которая приступила к строительству дорог, казармы, гаража и других подсобных помещений.

В начале августа 1942 года Ярославский флотский экипаж получил указания об укомплектовании группы краснофлотцев, прибывающих из госпиталей для отправки в г. Канск. 26 августа 1942 года поздней ночью прибыла первая группа краснофлотцев минно-торпедного дела из 16 человек. Этот день считается Днем рождения Арсенала. Начальником склада назначили Соколова В.Н. (см. приложение 1)

О Соколове Владимире Николаевиче, к сожалению, в архивах не осталось ничего, касающегося его биографии и дальнейшей судьбы. Не осталось в городке сторожил, которые бы лично были знакомы с капитаном-лейтенантом, поэтому свой рассказ о нем мы не будем строить, опираясь на обрывочные сведения из периодической печати.

К сентябрю 1942 года обстановка на фронте еще более обострилась. Враг ворвался в Сталинград, в городе завязались жестокие бои. Началась эвакуация военного имущества из г. Ульяновска. 17 сентября пришел первый эшелон с оружием, а потом эшелоны шли-шли, заставляя эту небольшую группу людей

работать по 15-18 часов в сутки, а то и более. Одновременно с этим Соколов поставил задачу по строительству первых хранилищ и жилых помещений.

Разгрузка первого эшелона далась нелегко. Склад не был к этому готов: не было хранилищ, площадок, механизмов для разгрузочных работ. Была лишь одна автомашина ЗИС-5. Не хватало людей. Первый эшелон с глубинными бомбами состоял из 60 вагонов, а личный состав части был 36 человек.

Начальник склада Владимир Соколов обратился к горвоенкому с просьбой о помощи в разгрузке состава.

Глубинные бомбы на руках выкатывали по деревянным трапам и складывали тут же, у линии. Другая группа поднимала их и укладывала в кузов автомобиля. Третья группа рубила в лесу деревья, делала деревянные настилы – готовила место. А через день прибыл второй эшелон. И снова моряки вместе с допризывниками разгружали тяжелый и опасный груз. Эшелоны шли один за другим. Штабеля бомб и другого оружия рядами тянулись вдоль железной дороги до Соленого озера.

После тяжелого дня наступала ночь, но и тогда не было спокойно: нужно охранять разгруженное имущество. На посту стояли те же военнослужащие, что работали днем.

Шли месяцы. Прибывали одна за другой мелкие группы краснофлотцев из Ярославля, Ульяновска, Москвы. Большинство из них были после госпиталя. Прибывали офицеры. В первых числах октября прибыла первая группа вооруженных бойцов во главе с лейтенантом Григорием Лобовым. Они поставили палатку, оборудовали пирамиды для оружия. Так появилась караульная служба. В начале ноября в части был создан особый отдел и появился врач.

Всю осень шли эшелоны с грузом. Личный состав части занимался разгрузочно-погрузочными работами. Учитывая взрывоопасность груза, расположение склада в хвойном лесу, подверженному быстрому возгоранию, срочно организовали противопожарную службу.

Командованию на месте пришлось решать много сложных вопросов, прежде всего, с жильем и людьми. Приближалась зима. Это был кромешный ад. И тогда Соколов В. Н. обратился за помощью к городским властям. Для проживания военнослужащим было выделено небольшое помещение (старое здание школы № 19), где хоть и было тесно, но после палаток – рай.

Зима 42-го была очень суровой: морозы достигали 45-50 градусов, выпало много снега - пережили ее с большими трудностями.

Теплой флотской обуви и одежды не было, ходили кто в чем. Тяжелый труд, сильные морозы выматывали людей. Питание было плохое, в основном сухие пайки. Но зиму победили, и строительство шло полным ходом.

Главной трудностью, с которой столкнулись флотские строители, был недостаток материалов и оборудования. Строительство начиналось буквально на голом месте. По решению вышестоящих органов за строительством было закреплено ряд участков, где разрешалась вырубка строевого леса. По договоренности с администрацией местного лесозавода, командование получило в безвозмездное пользование ряд деревообрабатывающих станков, которые в свое время пришли в негодность и были списаны. Их восстановили и пустили в строй. В короткий срок оборудовали пилораму и начали разделку лесоматериала. Следующая проблема – гвозди. Гвоздей требовалось много. Централизованным порядком их поступало очень мало, на месте достать также было невозможно. Оставался один выход: организовать производство на месте. Кто-то из старожилов подсказал, что в Иланском в местной промышленной артели имелся в свое время гвоздильный станок. Посланные туда специалисты доложили, что станок на месте, но требует ремонта. По договоренности с администрацией артели, строители восстановили станок и организовали производство гвоздей и «сечки» (бесшляпочных гвоздей для кровли).

В начале ноября 1942 года окончательно сформировалось Управление и штаб части. В состав управления входили:

- начальник склада;

- заместитель начальника склада;
- начальник минной партии;
- командир караульного взвода;
- начальник секретного отделения;
- врач;
- начальник противопожарной службы.

Первый трудный период выстояли благодаря ратному трудовому подвигу людей, а также надо отдать должное организаторским способностям капитана – лейтенанта Соколова В.Н., его умению понимать людей, найти нужные слова для воодушевления служащих, требовательности, знанию дела и готовности выполнить поставленную перед ним задачу.

### **2.3. Существование части как самостоятельного войскового хозяйства**

К весне 1943 года часть уже жила как самостоятельное войсковое хозяйство, была поставлена на все виды довольствия в Москве. С 1943 – 1944 гг. сюда был назначен капитан II ранга Румянцев. О его деятельности, о нем мы можем судить по периодической печати и задачам, которые были поставлены перед ним и выполнены.

Весной 1943 года склад 2040 (именно так назывался наш Арсенал) уже не только принимал оружие и другое военное имущество, но и начал отправку оружия на другие флота. В связи с развитием наступления Красной Армии весной 1943 года на южном участке советско-германского фронта активизировалась деятельность кораблей Черноморского флота, базировавшихся в Поти и других портах восточной части Черного моря. Туда и были направлены первые эшелоны с оружием. Впоследствии после освобождения Севастополя потребность Черноморского флота в оружии еще более увеличилась. Шло оружие и на Балтику. Мины, торпеды, глубинные бомбы прибывали в Канск для проверки и подготовки к делу и шли отсюда эшелонами на фронт – бить врага.

Таким образом, начиная с весны 1943 года и по сентябрь 1945 года включительно, войсковая часть 78309 обеспечивала Черноморский, Балтийский, Северный и Тихоокеанский флоты необходимым оружием, чем внесла определенный вклад в дело победы над фашистской Германией и милитаристской Японией.

В 1944 году командиром части был назначен капитан 3-го ранга Сергей Иосифович Терещенко (см. приложение 2). Требовательный, справедливый офицер, хороший производственник. Сергей Иосифович будет трижды возглавлять арсенал с 1944 – 1949; 1953 – 1957; 1960 – 1963 гг. О нем рассказал в своем интервью Сергей Васильевич Перумян, капитан II ранга, который служил в арсенале с 1944 – 1977 годы, очень хорошо знал командиров. На 65 – летие 10 Арсенала ВМФ Перумян С. В. приехал из Армении. «В период деятельности

Терещенко,- рассказывает Перумян С. В.,- построены основные цеха, отделы, подсобные сооружения, жилые дома – в основном бараки, но ведь люди еще жили тогда в землянках. Построена столовая (см. приложение 3) для личного состава, где обеденный зал служил также и зрительным залом для просмотра кинофильмов. Осенью 1943 года был сдан двухэтажный жилой дом № 1 (см. приложение 3). В нем поселились семьи командного состава и разместилась санчасть. Позже построили здание штаба, небольшой детский сад, дом № 7 (барак)»<sup>[19]</sup>. Эти дома и сейчас стоят.

В 1944-45 годах часть строилась и по-прежнему нуждалась в рабочей силе. На склад прибывало много эшелонов с военным имуществом, еще больше их уходило со склада. В целях маскировки эшелоны приходили и уходили ночью, поэтому работали при свете фар. Странно выглядела узкоколейка, по которой опасный груз доставлялся от железной дороги к месту хранилища. Вместо шпал – доски; рельсы заменяли сосновые стволы. Все это скреплялось, и получалась примитивная, грубая, но довольно сносная железная дорога, по которой можно было катить мины до самого хранилища. По такой дороге с помощью лошадей мины доставлялись на площадки. Людям приходилось выдерживать огромные, порою непосильные нагрузки. Осложняли работу тучи насекомых, заполнявших собою все.

Комары и мошка лезли в глаза и уши; оголенные участки тела покрывались волдырями. Приходилось надевать противогазы и работать в них часами. По-прежнему не было подъемных механизмов, поэтому люди выполняли и их работу.

Обстановку в районе Канска и в самом городе в те годы нельзя назвать спокойной. В ближайших лесах и населенных пунктах скрывались репрессированные, враждебно настроенные к Советской власти, вооруженные бандиты, дезертиры. Нередки были случаи нападения на военных, но люди выстояли. Выстояли, потому что знали: это их вклад в дело победы над фашистской Германией.

## **2.4. Долгожданная победа. Склад 2040 ВМФ преобразован в Морской Арсенал**

В мае 1945 года пришла долгожданная победа. Это была радость для всех, а для арсенальцев - двойная: офицеры, моряки, солдаты знали, что на минах, осмотренных и проверенных на их военном складе, взорвался ни один транспорт с живой силой и техникой врага. Ни один вражеский корабль нашел себе могилу от глубинных бомб и торпед...

После окончания войны весь личный состав части под командованием Терещенко С.И. был награжден медалью «За победу над Германией в 1941-1945 гг.», а ряд офицеров – медалью «За победу над Японией». Судьба воинской части была решена. История подтвердила правильность решения вышестоящего командования о создании в глубине страны военно-морского предприятия.

Центральный склад 2040 ВМФ безупречно выполнял на протяжении всего времени свою нелегкую роль. 6 мая 1946 года он стал называться Морским Арсеналом.

## **2.5. Послевоенная деятельность войсковой части**

После войны существенно изменились и задачи, стоящие перед частью. Если в период войны все сводилось к тому, чтобы в глубоком тылу, в Восточной Сибири, создать базу хранения оружия, потребного для флотов, то основным назначением склада в послевоенный период было принятие оружия с арсеналов, складов, оборонных заводов; организация его хранения, осмотр, ремонт оружия и отправка его на флоты. Решение этой задачи тесно увязывалось с наличием производственных мощностей.

Во время войны производственная мощность склада была слабой, она тогда только начинала создаваться. Терещенко понимал, что в послевоенный период нужно было развивать производство, создавать мастерские, цеха.

Начиная с осени 1945 года, в часть стали поступать эшелоны с демонтированным оборудованием с военных предприятий Германии. Шли мотовозы, металлорежущие станки, вагонетки, различное оборудование. Для части это был очень напряженный период. Эшелоны поступали один за другим, ежедневно по 20-30 вагонов. И опять на разгрузке вагонов работал весь личный состав, люди спали урывками по 2-4 часа. По-прежнему не хватало транспорта. К концу войны в части было всего четыре маломощных автомашины и один трактор ХТЗ, гужевой транспорт – и тот уже не спасал. Так продолжалось до мая 1947 года.

К 1948 году часть имела около 10 автомашин, но количество перевозок было огромно, и автомобильный парк не справлялся с работой.

Командир думал не только о выполнении задач, стоящих перед частью, но и прежде всего о людях. Большое внимание уделял созданию подсобного хозяйства.

В 1948г. 5 Арсенал переименован в 10-й Арсенал ВМФ с условным наименованием «в/ч 78309». В 1949 году Терещенко С.И. был отозван в г. Горький, там необходим был его опыт производственника – руководителя. А



сюда назначен капитан 1 ранга Калинин Иван Федорович (1949-1953гг; см. приложение 4).

50-е годы в жизни части были годами наибольшего строительства. В эти годы были построены основные производственные сооружения.

Производственные цеха стали размещаться в просторных каменных зданиях, оборудованных подъемно-передвижными механизмами, станками, новым по тому времени оборудованием. В эти годы окончательно сложились производственные коллективы цехов, отделов, кадры инженерно-технического персонала.

К началу 50-х г. уже стояло 7 одноэтажных деревянных бараков. Вскоре были построены ещё три дома – казармы. В 1957 году заселили два двухэтажных кирпичных дома

1953-1957 гг. командиром вновь был назначен инженер – капитан 1 ранга Терещенко Сергей Иосифович.

В 1957 г. На его место назначен полковник Перевертайло Александр Михайлович, годы его службы 1957 – 1959.

Это толковый производственник, строгий, справедливый офицер, которому пришлось решать не менее важные вопросы. В 1959 году правительство приняло решение о частичном сокращении Вооруженных Сил страны, которое коснулось и войсковой части 78309. В течение следующих 4-х лет происходило сокращение числа рабочих, служащих, работников инженерно-технических специальностей. Военных становилось меньше, но производственная деятельность части росла за счет замены ручного труда механизированным. Расширялось производство, увеличивались мощности цехов – шло освоение новых образцов оружия и техники.

В 1960 – 1963 гг. командиром части уже в 3-й раз был назначен инженер – капитан 1 ранга Терещенко С. И. За время его командования часть жила полнокровной жизнью. Строилось жилье. Тогда же были построены казармы, клуб, пекарня, баня, столовая.

Военные моряки принимали участие в ликвидации стихийных бедствий: весной 1950 года, в августе 1960 года на город обрушилось наводнение.

В 1963 г. Терещенко С.И. переведен в Севастополь старшим военпредом.

С 1963 – 1969 гг. командиром Арсенала был Чикунский Борис Александрович (см. приложение 5). Очень порядочный, строгий, справедливый офицер. О нём рассказал в своем письме<sup>[20]</sup> капитан 1 ранга Алекторский Евгений Александрович, с которым у него были хорошие, доверительные отношения. Он пишет, что командир Чикунский Б. А. большое внимание уделял благоустройству людей, строительству жилья. Для пожарной команды было построено специальное одноэтажное здание, существующее до сегодняшнего дня.

С 1970 – 1976 гг. начальником Арсенала был назначен капитан 1 ранга Иванов Александр Михайлович (см. приложение 6). О нем тоже немного рассказал в письме Алекторский Е. А. В это время сильно шагнуло вперед развитие производственной базы, смонтировано несколько контейнерных площадок, которые только тогда начали поступать в Арсенал, строились навесы для автотехники. Причем все это делалось силами офицеров, мичманов, рабочих, матросов совершенно бесплатно, без привлечения средств Главного инженерного управления.

В 1972 году получен юбилейный Почетный Знак за высокие показатели в боевой подготовке.

В 1976 г. Иванова А. М. переводят из Канска и назначают командиром капитана 1 ранга Алекторского Евгения Александровича (см. приложение 7), который до этого исполнял в Арсенале должность начальника ПЭО. О его биографии, службе, жизни мы узнали из его письма<sup>[20]</sup>, присланного нам по нашей просьбе.

О службе в 10 Арсенале Евгений Александрович рассказал в своем письме следующее: «Монтировались контейнерные площадки, одна из которых – над разгрузочной площадкой. Другие – под автомобильные боксы на территории

гаража, строился на базе контейнерной площадки второй участок столярного цеха. На технической территории силами военных строителей построено капитальное отапливаемое обвалованное хранилище».

В социальных вопросах было сделано тоже много полезного.

В 1979 г. На смену Алекторскому Евгению Александровичу командиром назначен капитан 1 ранга Дымов Петр Андреевич (см. приложение 8). Во время его командования возникла потребность в создании полигона для уничтожения устаревшего оружия, хранившегося со времен Великой Отечественной войны. Командованием было принято решение о создании полигона в районе поселка Ивантай. Уничтожение непригодного боеприпаса – довольно сложная работа. Проведение взрывных работ – это выполнение, по существу, боевой задачи. Каждое такое задание готовится очень тщательно и проводится в соответствии с правилами проведения взрывных работ. Петру Андреевичу пришлось очень долго доказывать, что взрывные работы не нарушают экологию, пригласили экологическую экспертизу из Красноярского заповедника «Столбы», которая, сделав замеры до и после взрыва, не обнаружила отклонений от экологического фона, тем самым отвергла подозрения.

## 2.6. Маленькое государство в центре Канска сегодня

Наступили годы перестройки. Одно за другим разорялись, уходили в небытие огромные промышленные предприятия. Растащили по кирпичикам первый военный городок. Строительный батальон, прикомандированный из Красноярска и разместившийся на территории Арсенала, был расформирован. Для войсковой части 78309 эти годы тоже были не из легких, но командование сделало все невозможное, чтобы предприятие продолжало жить. Огромная заслуга в этом командира части, возглавлявшего в/ч более 10-ти лет, капитана I ранга Александра Эвальдовича Гутяра (см. приложение 9), который был назначен в 1990 г. О его биографии, службе в Арсенале он сообщил в своем письме<sup>[21]</sup>.

А.Э. Гутяр пришел в часть в такой период, когда все связи стали рушиться, никто ничего не поставляет.

Александр Эвальдович вспоминает: «Держаться на плаву нам удавалось за счет хорошей организации труда. Выпускали товары народного потребления, оказывали услуги населению. Когда поняли, что наша продукция не пользуется спросом, переориентировались. Учитывая, что шло большое индивидуальное строительство, начали выпускать оконные и дверные блоки. И самые тяжелые – 1994-й и 1995-й пережили. Гражданское производство увеличилось, составляло примерно треть всей нашей деятельности. Это нормально. С одной стороны, оружия стало меньше. С другой, – у арсенала большая производственная база. Для того, чтобы все это не развалилось, цеха надо было заполнить, а людей занять. Наладили выпуск половой рейки, пиломатериалов, брусовых домиков, строили даже передвижные сауны. Открыли цех по обслуживанию автомобилей. Собирали металлолом, из него делали гвозди... Затрат, как в любом большом

хозяйстве, немерено. Кроме основных производств, содержали шикарный спорткомплекс, построенный собственными руками в рекордные сроки, свой детский сад, клуб, два магазина...

Откуда деньги брали – вопрос риторический. Зарабатывали. Мне удалось собрать людей, которые понимали меня с полуслова. Часть укомплектована, текучесть кадров – нулевая, нет желающих уехать даже временно для учебы в академию». Возникает чувство большой, дружной семьи, в которой, хоть и не обходилось без конфликтов, определяющим являлась гордость за сделанное. А еще, конечно же, гордость за свою принадлежность к славному Военно-Морскому флоту. Аккуратные, подтянутые парни, вдали от военных кораблей не чувствуют никакой ущербности.

Строительство церкви во имя святого апостола Андрея Первозванного в честь моряков, погибших за Россию, на территории Арсенала напрямую связано с именем А.Э. Гутяра. Первая мысль была высказана в дни празднования 300-летия Российского флота (1996 г.).

Храм готов. Мощные стены снаружи он кажется маленьким, но внутри вполне просторный. По арочному фронтому над входом надпись: «Иждивением русского народа для вечного поминовения моряков погибших за Россию». И уже 14 апреля 2001 года в церкви святого апостола Андрея Первозванного состоялась первая служба (см. приложение 10).

Официальное открытие и освящение было назначено на 27 мая. После торжественного открытия храма А.Э.Гутяр обратился к командующим всех флотов с просьбой выслать горсти земли, обогрелой кровью воинов. Первым откликнулся командующий Балтийским флотом: «Высылаю землю с места захоронения военных моряков-балтийцев, погибших при штурме г. Пилау (ныне Балтийск, Калининградской области) в ходе Восточно-Прусской операции во время Великой Отечественной войны», - написал он в сопроводительном письме. Вскоре была получена земля из Новороссийска, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону, Владивостока и Новосибирска.

Из Вифлеема в храм доставлены частицы мощей святого апостола Андрея Первозванного, из Санаксарского мужского монастыря частицы мощей святого праведного адмирала Федора Ушакова, а также пяди земли с мест боевой славы городов-героев: Новороссийск, Балтийск, Кронштадт. Храм и кадетский корпус практически создавались в одно и то же время.

В 2000 году подписано Постановление губернатора Красноярского края об открытии на территории Арсенала Канского морского кадетского корпуса имени св. апостола Андрея Первозванного (см. приложение 11).

В 2000 г. А. Э. Гутяр ушел на гражданское поприще.

В 2002 г. Командиром 10 Арсенала был назначен Бурмаков Виктор Владимирович (см. приложение 12). Основным видом деятельности 10 Арсенала ВМФ является хранение, сбережение, прием и отправка противолодочного вооружения.

Для осуществления ремонта, обслуживания и подготовки к отправке противолодочного вооружения в войсковой части создана современная производственная база.

Цех №2 ремонт и утилизация торпедного оружия

Цех №3 ремонт и утилизация минного и противоминного оружия

Цех №4 утилизация противолодочных ракет

Два объекта части, построенные для утилизации, находятся в глухой тайге – в 150 км от военного городка. Параллельно идет разборка по видам металла, по сорту и по качеству. Черный металл сдают во «Вторчермет», цветной – во «Вторцветмет». Драгметаллы – в специализированные организации.

В целях обеспечения сохранности оружия и вооружения, обеспечения режима секретности, охраны и обороны Арсенала было создано комендантское подразделение штатной численностью 16 человек. Допуск и проверка личного состава, автотехники на административно-хозяйственную, производственную и

техническую территорию осуществлялся военными комендантской службы по пропускам через КПП-1,2,3.

Отряд ВОХР осуществляет и по сей день охрану периметра, протяженностью в 16 километров, малозаметное проволочное ограждение установлено в местах наиболее вероятного проникновения нарушителей, периметр оборудован техническими средствами охранной сигнализации «Питон-Т».

Подразделение вожатых караульных собак несло службу на наиболее опасных участках охранного периметра и возле особо важных объектов.

В 2012 году и по сей день командиром Арсенала является капитан 1 ранга Роман Васильевич Крупский (см. приложение 13). Мы встретились с ним, чтобы из первых уст узнать, какие современные задачи стоят перед в/ч и как он их решает. «В ходе реформирования вооруженных сил в 2012 году в Центральном военном округе сформирован 1026 ордена Красной Звезды Центр материально-технического обеспечения, структурным подразделением которого является база технического вооружения и боеприпасов ВФМ в/ч 58661-75». Задачи, стоящие перед базой сегодня: хранение, контрольная проверка боеприпасов с целью определения технического состояния, утилизация старого вооружения. Для этого на полигоне происходит уничтожение пришедших в негодность боеприпасов, его сжигание или подрыв.

В воинской части есть музей под открытым небом, где представлены образцы вооружения, боеприпасов (см. приложение 14).

Крупский Р.В. уделяет большое внимание воспитанию подрастающего поколения: ежедневно при непосредственном его участии проводятся утренние построения кадет и личного состава части с поднятием Андреевского и Государственного флагов, молебны, праздники, соревнования в спорткомплексе «Авангард

## Заключение

В заключение хочется напомнить, что 73 года прошло со Дня рождения Арсенала. За это время много сделано, есть чем гордиться.

Еще совсем недавно все, связанное с ним, держалось в секрете, но сейчас эти материалы рассекречены, и, проведя анализ статей, а также встретившись с нынешним командиром, служившими в эти годы в Арсенале, мы доподлинно можем восстановить по годам основные этапы развития в/ч 78309:

26 августа 1942 г. – день рождения склада 2040 ВМФ, позднее ставшим 10 Арсеналом.

1943 г. – существование части как самостоятельного войскового хозяйства.

1945 г. – получена медаль «За победу над Германией». История подтвердила правильность решения командования о создании в глубине страны военно–морского предприятия. Таким образом, гипотеза, выдвинутая нами, подтвердилась: тыл – надежная опора в Великую Отечественную войну, сибирские моряки успешно выполняли свои боевые задачи.

1946 г. – стал называться Морским Арсеналом.

1972 г. – получен юбилейный Почетный Знак за высокие показатели в боевой подготовке.

2000г. – открытие каннского морского кадетского корпуса

А в 2001 г. Сделан еще один важный шаг: построен храм-памятник всем военным морякам, сражавшимся и отдавшим свои жизни за Родину, здесь же покоятся частички мощей святого апостола Андрея Первозванного и праведного адмирала Ф.Ф. Ушакова. Важный шаг, потому что будущее России немыслимо без укрепления двух наиболее мощных структур общества – Русской православной церкви и Русской Армии.

Переосмысливая страницы прошлого, реалии сегодняшнего, понимаем, что сибирские моряки во главе со своими командирами выполняли поставленные



перед ними задачи благодаря ратному труду, ответственности, целеустремленности, желанию приблизить Победу.

Итак, Большой флот – это не только корабли, но и военно-морские базы, доки, арсеналы, склады, учебные заведения и другое. А история становления и развития Арсенала-10 – это часть истории развития морского флота России, страничка в военной летописи.

## Список литературы

1. Болдырева О. Рассекреченные X-файлы арсенала // Сегодняшняя газета, г. Канск, 8 мая 2001 г.
2. Буланова. Александр Лебедь в Канске «Кадеты смирно!» // Блиц-газета, г.Канск, 8-14 сентября 2000 г., № 36
3. Гайдук В. Свет с востока // Строительные ведомости, 2001 г. № 2
4. Еремин В. Крестный ход в честь Ф.Ф.Ушакова // Морской сборник, 2002 г., № 9
5. Иванова-Гладильщикова Н. Александр Лебедь: самое выгодное вложение денег – в людей // Известия, г. Москва
6. Капустин П. Храм для анских моряков // Красноярский рабочий, г. Красноярск, 29 апреля 2000 г., № 80
7. Капустин П. Россия сильна духом // Троицкий листок.
8. Кокухин Н. Моряки встречают святыню // Православная газета, г. Канск, 2002 г., № 8
9. Кокухин Н. Храм – памятник // Воин России, 2001 г., № 9
10. Невгод Н. На службе Отечеству // Канский вестник, г. Канск, 1993 г., № 22-23
11. Петрова Н. Армейские будни // Блиц-газета, г. Канск, 2003 г., № 30
12. Петрова Н. Армейские будни // Блиц-газета, г. Канск, 2003 г., № 31
13. Пяткова О. и Салдушева Н. Канские кадеты стараются учиться и мечтают о море // Троицкий листок, г. Канск, 2000 г., № 4
14. Решетень В. На суше порядок флотский // Красноярский рабочий, г. Красноярск, 18 сентября 2002 г., № 159
15. Сучкова В. Праздник победы жизни над смертью // Сегодняшняя газета, г. Канск, 18 апреля 2000 г.

- 16.Фирсанкова Л. Канск православный // Троицкий листок, 2001 г., № 1
- 17.Фомина Н. На спортивных аренах // Сегодняшняя газета, г. Канск, 29 мая 2002 г.
- 18.Цевун Л. Что в Арсенале? // Власть советов, г. Канск, 1 января 1993 г., № 1
19. Болдырева О. С юбилеем, Арсенал! // Сегодняшняя газета, г. Канск, август, 2007 г.
20. Письмо Е. А. Алекторского.
21. Письмо А. Э. Гутяра.







Капитан I ранга  
**ТЕРЕЩЕНКО С.И.**

1944-1949гг., 1951-1957гг., 1960-1963гг.









Капитан I ранга  
**КАЛИНИН И.Ф.**  
1949-1951гг.





Капитан I ранга  
**ЧИКУНСКИЙ Б.А.**  
1963-1969гг.





Капитан I ранга  
**ИВАНОВ А.М.**

1970-1976гг.











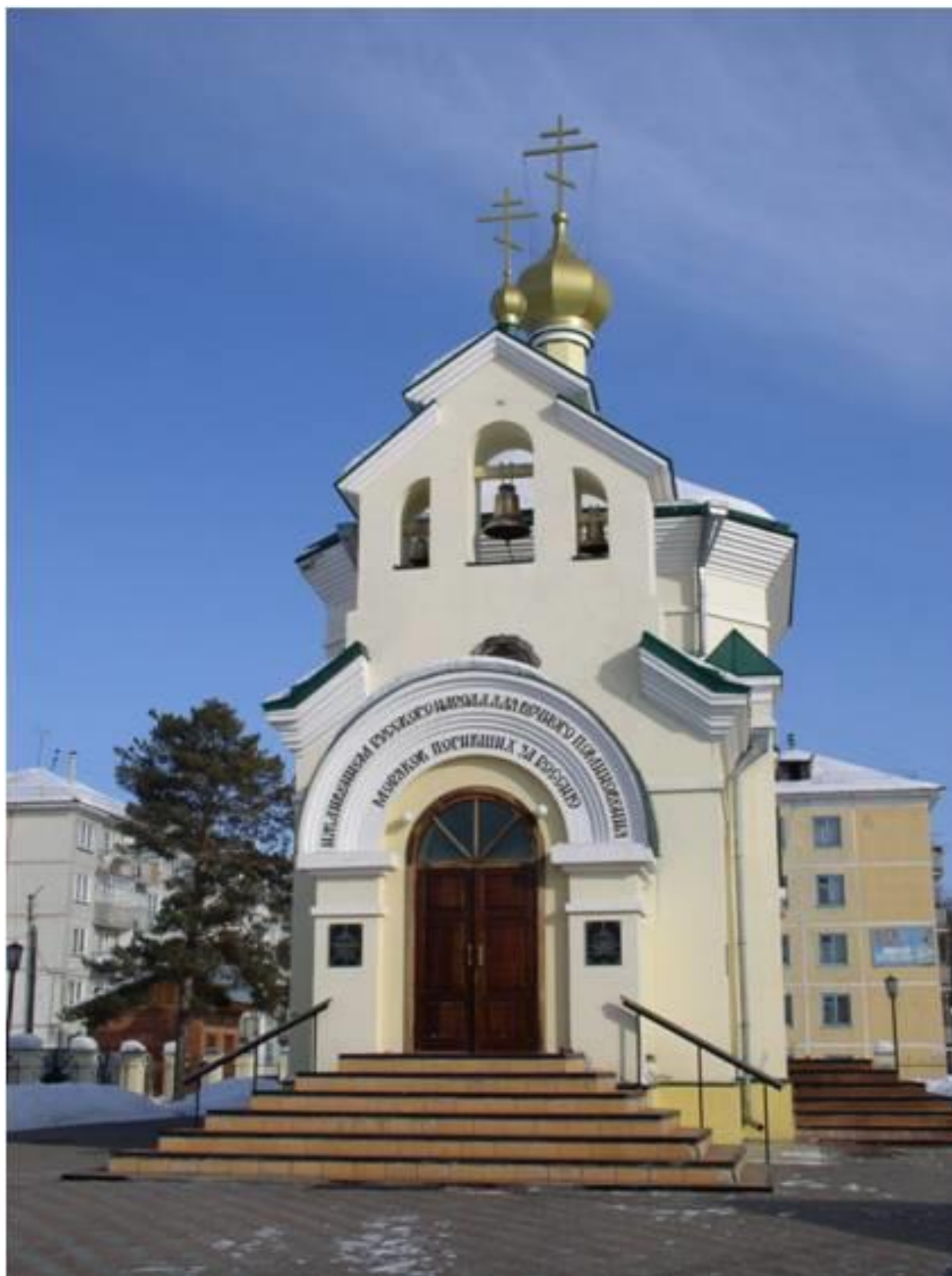


Капитан I ранга

**ГУТЯР А.Э.**

1990-2002гг.













Капитан I ранга Р. В. Крупский (2012 – 20..гг.)



Музей под открытым небом в воинской части , где  
представлены образцы вооружения, боеприпасов

Приложение 14





