

«Случаев отказа материальной части в воздухе не было»

Кинстлер Юлия Сергеевна

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Причулымская средняя школа», 10 класс

Руководитель Кураленко Светлана Владимировна, учитель русского языка и литературы,

Содержание

Наименование главы	Страница
1. Предисловие	3
2. Воспоминания родственников о моем прадедушке	3
3. Поиски информации в Интернете	4
4. Должность прадеда и ее значение во время Вов	5
5. «Представляю к Правительственной награде...»	7
6. Ордена и медали	8
7. Боевой путь	11
8. Вместо заключения	12

Цель: приоткрыть для современников (прежде всего для себя) еще одну страницу истории России периода Великой Отечественной войны, восстановив историю жизни рядового гражданина страны Пересунько Анатолия Ивановича в переломный период её истории.

Задача нашего исследования:

1. воссоздать биографию участника ВОВ Пересунько А.И.;
2. показать, что даже один человек на войне играет важную роль;
3. изучить имеющуюся литературу по освобождению Кёнигсберга;
4. изучить материалы о Правительственных наградах периода Великой Отечественной войны;
5. подготовить материал для школьного музея.

Объект — история отечества (период Великой Отечественной войны).

Предмет — человек в истории (периода Великой Отечественной войны).

Методы исследования - анкетирование, интервью, фотосъёмка, работа с научной литературой и архивными документами.

Гипотеза: если мы не будем изучать историю семьи, то утратится связь поколений, начнется процесс духовного обнищания нации.

Актуальность работы заключается в том, что каждый из нас должен знать о своих предках как можно больше, чтобы передать эту память следующим поколениям семьи, так как у нас есть, кем гордиться.

Я в прошлом бою навывлет прошит,
Меня механик заштопал,
а тот, который во мне сидит,
Опять заставляет — в штопор.

В. Высоцкий – «ЯК-истребитель»

Предисловие



Вахта Памяти 09.05.2016г.

Я являюсь членом Совета школьного музея МКОУ «Причулымская СШ» с 5 класса. В музее есть экспозиция, посвященная Великой Отечественной войне «Наши земляки в годы Великой Отечественной войны». Я неоднократно проводила экскурсии для младших школьников, для ветеранов, для гостей школы, но всегда думала: почему в

музее нет фотографии моего прадедушки и никакой информации о нем, - хотя точно знала, что он воевал.

Великая Отечественная война. Каждый русский человек не раз слышал об этой трагедии для всего народа, из-за которой практически каждая семья потеряла на фронте близких людей. Эта война унесла миллионы жизней наших солдат, но остались и те, кто сумел пройти войну и при этом остаться живым. Таковым является мой прадедушка по папиной линии Пересунько Анатолий Иванович, родившийся 24 декабря 1910 года. Он не был солдатом, однако, и он внес большой вклад в Победу над фашизмом.

Когда я была поменьше, я часто не задумывалась над тем, кто такой мой прадедушка, чем занимался, участвовал ли в войне. Любопытство, конечно, возникало, но тут же исчезало. И папа, и бабушка (дочка прадеда) рассказывали мне про него, но я толком не слушала и поэтому мало что знала.

Видимо, наступил тот момент, тот возраст, когда я всерьез заинтересовалась этим вопросом. У меня возникло огромное желание узнать как можно больше о своем прадедушке, тем более что в доме хранится семейная реликвия: прадедушкины награды.

Прадедушка умер в 1980 году. Я даже его не видела. Но говорят, что пока жива память о человеке и его делах, он будет жив. Я хочу продлить жизнь моему прадедушке, написав эту работу и передав ее в школьный музей, чтобы бережно передавать из поколения в поколение память о Пересунько Анатолии Ивановиче.

Воспоминания родственников о моем прадедушке

Первым делом я обратилась к тому человеку, который лучше всех знает судьбу моего прадедушки, к его дочери, моей бабушке, Кинстлер (Пересунько) Валентине Анатольевне. Бабушка достала семейный альбом, небольшую шкатулку с орденами и медалями. Мы сели рядышком и бабушка начала свой рассказ с биографических данных, которые знала со слов моего прадедушки.

Родился Пересунько Анатолий Иванович 24 декабря 1910 года в селе Лисичья Балка Екатеринопольского района, Киевской области в небольшой украинской семье. Помимо него в семье были еще два брата и сестра.



Пересунько А.И.

Отец был крестьянином-середняком, мать домохозяйка, старший брат был директором школы, а сестра – врачом. У брата были дочка и сын, а у сестры дочка. Младший брат пропал без вести на войне. С детства прадедуска мечтал о небе. А какой мальчишка не мечтал стать летчиком? Но Анатолий Иванович поступил в Вольскую военную авиа техническую школу, где учился по специальности авиатехника. По окончании в 1932 году пошел служить бортовым техником. Далее с 1941 года по 1943 год занимался подготовкой авиатехников.

В период Великой Отечественной войны в 1943 году принимал участие в боевых действиях в должности старшего техника авиаэскадрильи, а с 1944 года по 1945 год воевал на Прибалтийском и Белорусском фронте.

Когда война закончилась, прадед с 1945 года по 1948 год продолжил службу в Польше, затем был переведен в г. Ачинск Красноярского края, где работал преподавателем авиационно-технического училища. Спустя некоторое время был переведен преподавателем в военное летное училище в г. Павлодар Казахской ССР. В 1957 году по окончании военной службы он переехал в г. Катаров, где работал в аэроклубе. В 1961 году переехал в Новосибирскую область, а в 1969 году вернулся в Красноярский край Ачинский район поселок Причулымский, где работал в мастерских Нагорновского совхоза до 1980 года. По состоянию здоровья был вынужден уйти на заслуженный отдых.

Мы стали рассматривать награды и наградные книжки, бережно хранящиеся в семейном архиве. К нам присоединился мой папа. Папа всегда с гордостью вспоминал о своем дедушке. Обычно, когда я начала спрашивать, то папа обязательно доставал все медали и показывал мне, говорил, какие являлись самыми значимыми и самыми ценными. Однако папа знал о военной жизни прадедушки ровно столько, сколько и моя бабушка, так как прадедуска не любил об этом говорить.

От родственников я получила, прямо скажем, не очень много информации.

Поиски информации в Интернете

Получив первые сведения о прадедушке из воспоминаний моей бабушки, я решила проверить, что есть в интернете обо всем, что касается моего прадедушки: за что награждали орденами и медалями, которые хранились в нашей семье, путь армии, к которой приписан прадедуска, какую роль в войне сыграли бортмеханики.

На сайте общественного компьютерного банка данных ОБД «Мемориал», который занимается оцифровкой фондов Центрального архива Министерства обороны (ЦАМО) РФ никакой информации о моем прадеде не нашлось.

В Новосибирской книге памяти (<http://www.sibmemorial.ru/searchp/fio>) мною была найдена информация о Пересунько Анатолии Ивановиче. Совпали фамилия, имя, отчество, дата рождения. Не совпало с воспоминаниями моей бабушки указанное в книге место рождения.

Воспоминания	Книга памяти
Родился он 24 декабря 1910 года в селе Лисичья Балка Екатеринопольского района, Киевской области	Родился 24 декабря 1910 года в г.Черкассы Черкасской области, Украина. Призван Черкесским РВК в 1941 году ЗВА умер в 1987 году.

Исходя из того, что Лисичья Балка (укр. Лисича Балка) — село в Катеринопольском районе Черкасской области Украины, можно предположить, что в Новосибирской книге памяти внесена информация о моем прадедушке. Но не сходится дата смерти: мой прадедушка умер 06.08.1980 года, а не в 1987 году.

Когда я искала информацию о прадедушке в Интернете, я обнаружила сайты «Подвиг народа» и «Память народа», где нашла информацию, которая соответствовала моим запросам, о двух Пересунько А.И. Позже выяснилось, что это был один и тот же человек, несмотря на то, что место рождения немного отличалось. Что на первом сайте, что на втором была одинаковая информация, но в «Памяти народа» еще прилагалась карта, где был показан боевой путь его части и место награждения первым орденом Красной Звезды, к которому так же прилагалась копия наградного листа. Информация о первом человеке была небольшой, всего лишь дата и место рождения, дата поступления на службу и звание.

«Подвиг народа»	«Память народа»
Год рождения: __.__.1910 майор тех. службы в РККА с __.__.1931 года место рождения: Украинская ССР, Киевская обл., Екатеринопольский р-н	Звание: ст. техник-лейтенант в РККА с 1931 года Место призыва: Днепропетровский ГВК, Украинская ССР, Днепропетровская обл., г. Днепропетровск Место службы: 593 шап 332 шад 4 ВА Дата подвига: 22.06.1944-10.09.1944

В обоих случаях имеется ссылка на наградной лист. При клике на ссылку открывается один и тот же документ «Наградной лист». Мы делаем вывод о том, что это один и тот же человек, а так как дома хранится Орден Красной Звезды, я предполагаю, что на сайте представлена информация о моем прадеде Пересунько Анатолии Ивановиче.

К сожалению, мне больше не удалось найти что-то на других сайтах, так как либо не было никакой информации, либо было все то же, что о первом человеке на сайтах «Подвиг народа» и «Память народа».

Я не нашла информацию о прадедушке и в «Книге Памяти Красноярского края». Скорее всего, это связано с тем, что призван Анатолий Иванович был с Украины. В «Книге Памяти Украины» я нашла много однофамильцев, но о прадедушке ничего не написано.

Эта информация о прадедушке была скудной, поэтому я решила расширить свои знания информацией о специальности «авиатехник».

Должность прадеда и ее значение во время ВОВ

А что пилоту нужно?
Пилоту нужно мало,
Поверьте, очень мало:
Чтоб полный был порядок.
Пилоту нужно только,
Чтоб точно совпадало
Количество взлётов —
С количеством посадок.
И.Д. Шаферан

С детства прадедушка мечтал о небе, поэтому, окончив школу, поступил в военно-авиационное училище, где учился по специальности «авиатехник». Это в его силах сделать так, чтобы количество взлетов равнялось количеству посадок. В его руках жизнь летчиков. Это большая ответственность и перед родственникам этих пилотов. Знал ли он, что это очень тяжелый труд? «Вечно грязный, вечно сонный — техник авиационный...» Думаю, что нет. Скорее всего, его манила романтика: небо, самолеты, красивая форма...

Авиационный техник (Авиатехник) — специалист с техническим образованием по наземному обслуживанию авиационной техники — самолётов, вертолётот и т. д., имеющий действительное свидетельство авиационного техника (диплом об образовании). Высшее инженерно-техническое образование позволяет занимать инженерные (руководящие) должности. Авиационные техники при СССР учились 2 года (школа техников), 3 года (среднее техническое образование) или 5 лет (высшее инженерно-техническое образование). Все эти категории авиационного персонала составляют Инженерно-технический состав (ИТС) авиации. Часть ИТС, после соответствующей переподготовки и годные по состоянию здоровья, входят в штаты лётно-подъёмного состава (состав экипажей) в качестве бортмехаников, борттехников и бортинженеров.

Авиатехники — это целая структура в авиации (и самая массовая: авиация — это техника), со своими учебными заведениями, сложной системой, не очень благодарной работой — нередко грязной и физически тяжёлой, при этом технологически сложной. В среднем, на час полёта самолёта требуется 30-50 человеко-часов (ч/ч) работы (иногда и более 100 ч/ч) наземного персонала. На пассажирских (коммерческих) самолётах трудозатраты существенно меньше, чем в военной авиации. А если учесть, что прадедушка ремонтировал боевые самолёты во время войны, то понимаешь всю значимость и ответственность работы авиатехников.

Инженерно-технический состав делится в основном на две основные категории. Первая категория — это обслуживающий персонал авиационных эскадрилий (АЭ), выполняющий формы и виды подготовок авиатехники (АТ) к полётам и боевому применению. Как правило, существуют: предварительная подготовка, предполётная подготовка, подготовка к повторному вылету, послеполётная подготовка. Также ИТС АЭ выполняет периодические и контрольные осмотры, работы по хранению и парковке дни. Вторая категория ИТС выполняет тяжёлые формы обслуживания в Техническо-эксплуатационной части (ТЭЧ) АТ — регламентные работы (РР), которые производятся по календарным срокам или по налёту воздушного судна, а также замену авиационных двигателей и эксплуатационный (войсковой) ремонт бортового оборудования, а также в ряде случаев и капитально-восстановительное обслуживание (КВО). Специалисты ТЭЧ имеют допуска на все виды подготовок и работ на АТ, специалисты АЭ не имеют допусков к регламентным и ремонтным работам на АТ.

В АЭ пик нагрузок на техсостав приходится при производстве полётов. ИТС АЭ может выезжать на аэродром за пять часов до вылета разведчика погоды и при восьмичасовой лётной смене (или полёта пары бортов «по кругу» в 12 минут) рабочий день «технарей» обычно длится 16-18 часов без перерыва, нередко и более. При отсутствии полётов нагрузка на ИТС АЭ резко уменьшается. Данный фактор особенно сильно проявляется в условиях ведения авиацией боевых действий, когда практически ежедневно совершаются вылеты — ИТС работает «на износ», постоянно на аэродроме, и времени банально не хватает на сон (отсюда пошла поговорка: вечно грязный, вечно сонный — техник авиационный).

Судя по записям в наградном листе, мой прадедушка относился к первой группе ИТС: обслуживающий персонал авиационной эскадрильи. А это значит, что в любую погоду, в любое время года, авиамеханик Пересуныко А. готов был к ремонту материальной части самолётов. В боевых условиях по 16-18 часов в день на аэродроме, в мазуте, грязный, без полноценного сна.

«Мы летим, ковыляя во мгле,
Мы идём на последнем крыле,
Бак пробит, хвост горит,

И машина летит

На честном слове и на одном крыле».

(Русский текст С. Болотина, Т. Сикорской, 1943-1945 гг.)

Теперь совсем по-другому я буду смотреть фильм «В бой идут одни старики», где актер Алексей Смирнов сыграл роль авиатехника Макарыча. Ждать летчиков из боя и каждый раз переживать, может быть, еще сложнее, чем быть в бою или заниматься ремонтом изрешеченных фашистами самолетов.

Из «Наградного листа» я узнала, что в период с 22.06.1944 года по 10.09.1944 год будучи техником звена, прадедушка обслужил 138 успешных боевых вылетов и 187 самолето-вылетов. С сентября 1944 года, являясь старшим техником авиаэскадрильи, обслужил 518 успешных боевых вылетов и 98 самолето-вылетов. За время боевых действий произвел 33 текущих и 137 мелких самолето-ремонтов, 32 текущих и 80 мелких моторо-ремонтов.

Теперь я знаю, что авиатехник – это очень важная и нужная специальность. Считаю, что самыми важными словами «Наградного листа» являются следующие: «не было случаев отказа материальной части в воздухе или невыхода ее на боевые задания по вине технического состава».

Значит, самоотверженный труд моего прадедушки Пересунько Анатолия Ивановича был очень важным, спас жизни других людей, как военных, так и мирных жителей.

«Представляю к Правительственной награде...»

Самое ценное, что осталось от моего прадедушки, это, конечно же, его личные документы, которые многое рассказали о нем. Если бы не было всех этих документов, то, скорее всего, большей части информации я бы о нем не узнала. Самым значимым из всех документов я считаю военный билет, ведь именно там содержится основная информация. На первой странице военного билета можно увидеть военно-учетные данные, в которых написано, что мой прадедушка был майором технической службы, был определен в авиационный род войск и состоял в инженерно-техническом составе, далее на 2 и 3 страницах идут общие сведения о том, где и когда родился, национальность, образование, семья. 4-7 страницы свидетельствуют о прохождении службы, на 8 и 9 страницах дана информация об участии в Великой Отечественной войне с Германией и в войне с Японией. В войне с Японией моему прадедушке, к счастью, не довелось участвовать, поэтому никаких записей об участии именно в этой войне нет, но есть 2 записи, которые относятся к ВОв с Германией, в которых говорится, что с 06.1944 года по 10.1944 год мой дедушка был механиком авиазвена и служил на Прибалтийском фронте, а с 10.1944 года по 09.05.1945 год получил повышение до старшего техника авиаэскадрильи и служил на Белорусском фронте. Далее на 10 странице идет информация о том, что 18 февраля 1957 года прадедушку уволили в запас. На 12 странице указаны правительственные награды, которые вручались прадеду, это ордена: Ленина, 2 Ордена Красной Звезды, Красного Знамени; а также медали: за боевые заслуги, за победу над Германией, за взятие Кенигсберга. На заключительных 23 и 24 страницах идет информация об отметках военных комиссариатов, где имеется 8 записей.

«Наградной лист» - еще одно важное документальное свидетельство, которое я нашла на сайте «Память народа». В документе говорится, что Пересунько Анатолий Иванович показал себя способным специалистом", "умело и качественно организует восстановление поврежденной материальной части», «не было случаев отказа материальной части в воздухе или невыхода ее на боевые задания по вине технического состава». Прадедушка был представлен к Правительственной награде – ордену Красная Звезда.

Все эти записи говорят мне о том, что мой дедушка сделал все от него зависящее для Победы нашей страны над фашистской Германией. Я горда тем, что мой прадед был настолько ответственным человеком и первоклассным специалистом, что в наградном листе записано: «Случаев отказа материальной части в воздухе не было».

Ордена и медали

Мой прадедушка имеет правительственные награды. На сайте «Ордена и медали СССР» я нашла информацию о всех орденах и медалях, которыми был награжден прадедушка. Мне было важно знать, за какие заслуги, когда и кому вручали эти правительственные награды. С большим вниманием и интересом я изучила информацию об орденах и медалях.

Орден «Красной Звезды»

Орден «Красной Звезды» учрежден в апреле 1930 года. В наградной системе Советского государства он был одним из первых боевых орденов, учрежденных до Великой Отечественной войны. Орден «Красной Звезды» учрежден для награждения за большие заслуги в деле обороны Союза ССР как в военное, так и в мирное время, в обеспечении государственной безопасности.

Награждение орденом «Красной Звезды» производится:

- за личное мужество и отвагу в боях, отличную организацию и умелое руководство боевыми действиями, способствовавшими успеху наших войск;
- за успешные боевые действия воинских частей и соединений, в результате которых противнику был нанесен значительный урон;
- за заслуги в обеспечении государственной безопасности и неприкосновенности государственной границы СССР;
- за мужество и отвагу, проявленные при исполнении воинского или служебного долга, в условиях, сопряженных с риском для жизни;
- за образцовое выполнение специальных заданий командования и другие подвиги, совершенные в условиях мирного времени;
- за большие заслуги в поддержании высокой боевой готовности войск, отличные показатели в боевой и политической подготовке, овладении новой боевой техникой и другие заслуги в укреплении оборонной мощи СССР;
- за заслуги в развитии военной науки и техники, подготовке кадров для Вооруженных Сил СССР;
- за заслуги в укреплении обороноспособности государств социалистического содружества.

В списках награжденных орденом Красной Звезды за период 1941 - 1945 годов, числится более 3 млн. человек. Алфавитные, пофамильные списки вряд ли когда то будут составлены, но есть возможность просмотреть практически все приказы военного времени, в которых наряду с другими награжденными присутствуют и кавалеры ордена Красной Звезды.

Орден Красного Знамени

Декретом ВЦИК от 16 сентября 1918 года был учрежден орден РСФСР «Красное Знамя», а после образования Союза Советских Социалистических Республик, Постановлением ЦИК СССР от 1 августа 1924 года был учрежден орден Красного Знамени СССР. Статут ордена был утвержден Постановлением Президиума ЦИК от 11 января 1932 года, в дальнейшем в него вносились дополнения и изменения Указами Президиума Верховного Совета СССР от 19 июня 1943 года и от 16 декабря 1947 года. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 марта 1980 года был утвержден статут ордена в новой редакции.

Орден Красного Знамени учрежден для награждения за особую храбрость, самоотверженность и мужество, проявленные при защите социалистического Отечества.

Награждение орденом Красного Знамени производится:

- за особо значительные подвиги, совершенные в боевой обстановке с явной опасностью для жизни;
- за выдающееся руководство боевыми операциями воинских частей, соединений, объединений и проявленные при этом особые храбрость и мужество;
- за особые мужество и отвагу, проявленные при выполнении специального задания;
- за особые отвагу и храбрость, проявленные при обеспечении государственной безопасности страны, неприкосновенности государственной границы СССР в условиях, сопряженных с риском для жизни;
- за успешные боевые действия воинских частей, военных кораблей, соединений и объединений, которые, несмотря на упорное сопротивление противника, на потери или другие неблагоприятные условия, одержали победу над противником или нанесли ему крупное поражение либо способствовали успеху наших войск в выполнении крупной боевой операции.

В исключительных случаях награждение орденом Красного Знамени может быть произведено и за особо значительные заслуги в поддержании высокой боевой готовности войск, а также за подвиги, совершенные при выполнении воинского долга с явной опасностью для жизни.

Всего за годы войны состоялось 238 тысяч награждений орденом Красного Знамени (подавляющее большинство в 1943-1945 годах).

Орден Ленина

Орден Ленина является высшей наградой СССР за особо выдающиеся заслуги в революционном движении, трудовой деятельности, защите социалистического отечества, развитие дружбы и сотрудничества между народами, укреплении мира и иные особо выдающиеся заслуги перед Советским государством и обществом.

Официально он был учрежден в апреле 1930 года, а статут - в мае того же года.

Награждение орденом Ленина производится:

- за исключительные достижения и успехи в области экономического, научно-технического и социально-культурного развития советского общества, повышении эффективности и качества работы, за выдающиеся заслуги в укреплении могущества Советского государства, братской дружбы народов СССР;
- за особо важные заслуги в защите социалистического Отечества, укреплении обороноспособности Союза ССР;
- за выдающуюся революционную, государственную и общественно-политическую деятельность;
- за особо важные заслуги в развитии дружбы и сотрудничества между народами Советского Союза и других государств;
- за особо выдающиеся заслуги в укреплении социалистического содружества, развитии международного коммунистического, рабочего и национально-освободительного движения, в борьбе за мир, демократию и социальный прогресс;
- за иные особо выдающиеся заслуги перед Советским государством и обществом.

К награждению орденом Ленина за трудовые заслуги могут быть представлены, как правило, лица, самоотверженный труд которых ранее был отмечен другими орденами. Орден Ленина вручается лицам, удостоенным звания Героя Советского Союза, звания Героя Социалистического Труда, а также городам и крепостям, которым присвоены соответственно звание "Город-Герой" и звание "Крепость-Герой".

В списках награжденных орденом Ленина за период 1941 - 1945 годов, числится десятки тысяч человек.

Медаль за взятие Кенигсберга

Медалью «За взятие Кенигсберга» награждаются военнослужащие Красной Армии, Военно-Морского Флота и войск НКВД - непосредственные участники героического штурма и взятия Кенигсберга в период 23 января - 10 апреля 1945 года, а также организаторы и руководители боевых операций при взятии этого города.

Вручение медали производится от имени Президиума Верховного Совета СССР на основании документов, удостоверяющих фактическое участие в штурме и взятии Кенигсберга, выдаваемых командирами частей и начальниками военно-лечебных заведений.

В память штурма и взятия Кенигсберга (позднее переименованного в Калининград) была учреждена наградная медаль.

Всего медалью награждено более 760 тысяч участников боевых действий в Восточной Пруссии.

Медаль за победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Еще в октябре 1944 года начальник Тыла Красной Армии генерал армии А. В. Хрулев дал задание Техническому комитету подготовить медаль в ознаменование окончания войны с гитлеровской Германией.

Медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» награждались:

- все военнослужащие и лица вольнонаемного штатного состава, принимавшие в рядах Красной Армии, Военно-Морского Флота и войск НКВД непосредственное участие на фронтах Отечественной войны или обеспечивавшие победу своей работой в военных округах;
- все военнослужащие и лица вольнонаемного штатного состава, служившие в период Великой Отечественной войны в рядах действующей Красной Армии, Военно-Морского Флота и войск НКВД, но выбывшие из них по ранению, болезни и увечью, а также переведенные по решению государственных и партийных организаций на другую работу вне армии.

Вручение медали «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» производится от имени Президиума Верховного Совета СССР на основании документов, подтверждающих участие в Великой Отечественной войне, выдаваемых командирами войсковых частей, начальниками военно-лечебных заведений и исполкомами соответствующих областных и городских Советов депутатов трудящихся.

Всего этой медалью награждено 14 миллионов 900 тысяч человек.

Медаль за боевые заслуги

Медаль «За боевые заслуги» была учреждена 17 октября 1938 года по указу Президиума Верховного Совета СССР в качестве награды военнослужащим и гражданским лицам за активное содействие успеху боевых действий и укреплению боевой готовности войск.

Медалью награждались солдаты и офицеры всех родов войск, сотрудники милиции, а также гражданские лица за активное содействие успеху боевых действий и за укрепление боевой готовности войск. За период с 1941 года по 1945 год медали были удостоены более 3 млн. человек.

Я не могла предположить, что в годы Вов такое количество людей удостоены Правительственных наград. Я узнала много новой информации о медалях и орденах. Для меня и раньше не было сомнения в том, что люди, принимавшие участие в Великой Отечественной войне, – это герои, в том числе и мой прадедушка. А теперь я убеждена в этом. Мои восхищения подвигом, благодарность и признательность людям, победившим фашистскую Германию, бесконечны.

Боевой путь

С 1944 года по 1945 год Пересунько Анатолий Иванович воевал на Прибалтийском и Белорусском фронте. Судя по приказу о назначении старшим техником АЭ 593 Штурмового авиационного Новогергиевского полка.

Так как у прадедушки был орден «За взятие Кёнигсберга», значит, он принимал участие в Восточно-Прусской операции. Но никаких воспоминаний об этом не осталось, поэтому я решила найти информацию в интернете.

Восточная Пруссия издавна являлась для германского милитаризма плацдармом, с которого осуществлялись планы захвата и порабощения народов на Востоке. Поэтому взятие Кенигсберга должно было стать важным событием не только военного, но и политического характера. Операция по взятию Кенигсберга была проведена в апреле 1945 года войсками 3-го Белорусского фронта под командованием Маршала Советского Союза А. М. Василевского. Она являлась важнейшей частью крупной стратегической операции, получившей название Восточно-Прусской, в ходе которой были разгромлены значительные группировки фашистов.



Кёнигсберг. Форт №5

Столица Восточной Пруссии Кенигсберг представляла собой город-крепость и была хорошо подготовлена к длительной обороне. Его опоясывали три мощные оборонительные линии. Одна из них, проходящая в нескольких километрах от города, состояла из 15 старых фортов, в которых располагались артиллерийские орудия, пулеметы и огнеметы.

Каждый из фортвов имел круговую оборону и представлял собой как бы маленькую крепость с гарнизоном в несколько сот человек. Между фортами были оборудованы десятки дотов и дзотов, так что вся эта линия обороны была связана единой огневой системой. По окраинам города проходила вторая линия обороны, состоявшая из переоборудованных для ведения огня каменных зданий и железобетонных укреплений. Третья линия защищала центр Кенигсберга, ее основой были укрепления городской цитадели с мощными фортами, разветвленной системой подземных коммуникаций, рвами, валами и искусственными водными преградами. Гарнизон крепости насчитывал до 130 тысяч человек, 4 тысячи орудий и минометов, сотни танков и штурмовых орудий. Около двухсот самолетов прикрывали Кенигсберг с воздуха.

Советские войска насчитывали примерно такое же количество солдат и офицеров, но боевая техника и по качеству и по количеству значительно превосходила немецкую. Для штурма Кенигсберга было сосредоточено 2400 самолетов, более 500 танков и самоходно-артиллерийских установок. Перед штурмом Кенигсберга в течение четырех дней советская артиллерия непрерывным огнем разрушала укрепления в городе, 6 апреля после новой артподготовки в наступление двинулись пехота и танки. Фашисты яростно оборонялись, часто переходя в контратаки, но советские воины, поддерживаемые с воздуха авиацией, шаг за шагом завоёвывали вражеские позиции. Впереди шли специальные штурмовые группы, взявшие на себя основную тяжесть сражения. 9 апреля гарнизон крепости капитулировал. Враг потерял до 42 тысяч человек убитыми и около 92 тысяч пленных, всю боевую технику.

Важную роль при взятии Кенигсберга сыграли именно авиаудары, которые наносили самолеты, техническое обслуживание которых проводил в том числе и мой прадедушка.

Вместо заключения

Пересунько Анатолий Иванович не был солдатом, не стрелял из винтовки, не сидел в холодных окопах, не ходил в атаки... Однако и он внес большой вклад в Победу над фашизмом, так как на аэродромах занимался ремонтом самолетов и возвращал их в бой.

Я нашла и переработала большое количество информации, которая помогла гораздо больше узнать о моем прадедушке, чем знала до того, как начала писать работу.

Мне было очень интересно узнавать о жизни моего прадедушки, особенно об ее военном периоде. Хотя он и не стал известен, я горжусь тем, что мой прадедушка был таким добросовестным служащим. Об этом свидетельствуют Правительственные награды, которыми был награжден прадедушка за свой самоотверженный труд: «Случаев отказа материальной части в воздухе не было». Теперь я знаю, что роль моего дедушки на войне была очень значительна, ведь возвращенные в строй самолеты бомбили врагов. Для меня мой дедушка – герой! Страшно подумать, что, если бы прадедушка не посвятил этому делу свою жизнь, история страны могла бы сложиться иначе.

Свою работу я передам школьному музею, ведь мой прадедушка заслуживает, чтобы его помнили и знали о нем не только в моей семье. У нас есть, кем гордиться! У нас есть на кого равняться!

Я зарегистрировала информацию о прадедушке на сайтах «Портал о Фронтовиках», «Бессмертный полк». Мои восхищения подвигом, благодарность и признательность людям, победившим фашистскую Германию, бесконечны, поэтому я приняла участие в проекте «Георгиевская лента онлайн».

Использованные материалы.


1. Воспоминания Кинстлер В.А.;
2. Воспоминания Кинстлер С.И.;
3. Военный билет Пересунько А.И.;
4. Орденская книжка Пересунько А.И.;
5. Наградной лист Пересунько А.И.;
6. ОБД «Мемориал» <https://www.obd-memorial.ru/html/default.htm> (04.10.2016г.)
7. 332 штурмовая авиационная дивизия https://ru.wikipedia.org/wiki/332-я_штурмовая_авиационная_дивизия (12.12.2016г.);
8. Авиаторы Второй Мировой 593-й штурмовой Новогеоргиевский Краснознаменный авиационный полк <http://allaces.ru/sssr/struct/p/bap593.php> (05.01.2017г.);
9. 332-я штурмовая Витебская Краснознаменная авиационная дивизия <http://allaces.ru/sssr/struct/d/shad332.php> (12.12.2016г.);
10. Портал о Фронтовиках <http://www.pobeda1945.su/division/1840>;
11. Военная литература Генерал-полковник авиации Скубилин В.З. Инженерно-авиационное обеспечение боевых действий ВВС в годы Великой Отечественной войны http://militera.lib.ru/h/vvs_1/13.html (06.01.2017г.);
12. Победа Витебск <http://www.pobeda.witebsk.by/sky/bp/593shap/> (20.12.2016г.);
13. Военное обозрение Второй штурм Восточной Пруссии. Инстербургско-Кёнигсбергская и Млавско-Эльбингская операции <https://topwar.ru/67008-vtoroy-shturm-vostochnoy-prussii-insterburgsko-kenigsbergskaya-i-mlavsko-elbingskaya-operacii.html> (27.11.2016г.);
14. <http://reffire.ru/tema162904text.html>
15. Солдаты XX века Восточно-Прусская стратегическая наступательная операция (13.01—25.04.1945) <http://wwii-soldat.narod.ru/OPER/ARTICLES/037-vostpruss.htm> (06.01.2017г.);
16. Освобождение Кенигсберга <http://pobeda.elar.ru/issues/osvobozhdenie-kenigsberga/> (06.01.2017г.);
17. «Ордена и медали СССР» <http://mondvor.narod.ru/ORBan.html> (03.11.2016г.);
18. Награды России <http://ordenrf.ru/su/orden-krasnoy-zvezdy.php> (03.11.2016г.);
19. Книга Памяти Украины <http://www.memory-book.com.ua/people/book/21> (03.11.2016г.);
20. Бессмертный полк <http://moypolk.ru/>;
21. Георгиевская лента онлайн <http://lenta-on-line.ru/>
22. Музей МКОУ «Причулымская СШ» <http://school-p.ucoz.com/index/muzej/0-64>
23. Харьковское Высшее Военное Авиационное ордена Красной Звезды Училище Лётчиков ВВС им. дважды Героя Советского Союза С.И. Грицевца//Ведущие авиационные песни <http://www.v3let.ru/tvorchestvo/4-2009-10-15-18-19-01/9-pesni.html> (10.01.2017г.)

Приложения.

1. Копия наградного листа
2. Копия военного билета
3. Копия орденской книжки
4. Фотография Пересунько А.И.
5. Фотографии (сделаны автором):
 - 2 ордена Красной Звезды
 - Орден Красного знамени
 - Орден Ленина
 - Медаль за боевые заслуги
 - Медаль за взятие Кенигсберга
 - Медаль за победу над Германией

	<p>Конструкция знака «Красной Звезды» достаточно проста и представляет собой звезду, покрытую красной эмалью. В центре размещен круглый щит, на котором нанесено изображение красноармейца в форменной шинели, буденовке, с винтовкой наперевес. Вокруг щита нанесена надпись «Пролетарии всех стран соединяйтесь», а на нижней его</p>
<p>части - «СССР». Ниже расположено изображение серпа и молота. Материал, из которого он изготавливался, серебро. Все детали, за исключением звезды, оксидированы. Для крепления к одежде в конструкции предусмотрен резьбовой штифт и гайка, расположенные на оборотной стороне. Орденская лента на планке - муаровая, шелковая, темно – красного цвета. Посередине ленты нанесена серая полоса. За все время существования в наградной системе СССР, с 1930 по 1994 годы, внешний облик знака ни разу не был изменен.</p>	
	<p>Орден Красного Знамени представляет собой знак, изображающий развернутое Красное Знамя с надписью “Пролетарии всех стран, соединяйтесь!”, ниже которого по окружности помещен лавровый венок. В центре на белом эмалевом фоне расположены скрещенные факел, древко знамени, винтовка, молот и плуг, прикрытые пятиконечной звездой. В середине звезды на белом эмалевом фоне изображены серп и молот в обрамлении лаврового венка. Верхние два луча звезды прикрыты Красным Знаменем. На нижней части лаврового венка находится лента с надписью “СССР”. Под серединой ленты на повторных орденах помещаются на белом эмалевом щитке цифры “2”, “3”, “4” и т.д. Знамя, концы звезды и лента покрыты рубиново-красной эмалью, изображения молота и плуга оксидированы, остальные изображения, их контуры и надписи на ордене позолочены.</p> <p>Орден изготавливается из серебра. Серебряного содержания в ордене – 22,719±1,389 г (на 18 сентября 1975 года). Общий вес ордена - 25,134±1,8 г [31].</p>

	<p>Среди более десятка проектных рисунков будущей медали выделяются эскизы художника Н. И. Москалева, плодотворно работавшего в годы войны над созданием новых знаков отличия. На одном из проектов, по которому позднее был сделан пробный образец в металле, изображен советский солдат со знаменем в одной руке и автоматом в другой на фоне идущих на штурм танка и само-ходно-артиллерийской установки. Ее изображение на эскизе медали впервые в истории отечественных наград появилось не случайно, так как мощные самоходно-артиллерийские установки сыграли важную роль при разрушении укреплений Кенигсберга.</p> <p>Но на окончательном варианте медали по рисунку А. И. Кузнецова на лицевой стороне оставлена лишь надпись «За взятие Кенигсберга» и на обороте дата окончательного падения крепости - «10 апреля 1945».</p>
	<p>В конце 20 – х., начале 30 – х. годов вопрос о создании новой награды вновь становится актуальным. Московская фабрика «Гознак» получает задание создать эскиз, на котором был бы изображен В. И. Ленин. Автором эскиза, который был взят за основу нового знака, стал художник Дубасов И. И.. Дубасов, при работе над эскизом, использовал в качестве базы для рисунка фотопортрет Владимира Ильича Ленина, сделанный фотографом Буллой В. в 1920 году на втором конгрессе Коминтерна, проходившем в Москве. Весной 1930 года эскиз передали для доработки скульпторам Шадру И. и Таежному П. , которые и создали макет. В этом же году первые, опытные образцы знака были изготовлены на фабрике «Гознак» в Москве. Новая награда получила название ордена Ленина.</p>
	<p>Эскизы были заказаны художнику Е. М. Романову, сделавшему три проекта. Любопытно, что на одном из рисунков изображен Верховный Главнокомандующий И. В. Сталин в мундире, который проектировался как форма Генералиссимуса. По воспоминаниям генерала армии С. М. Штеменко, этот мундир с высоким стоячим воротником и пышными эполетами был категорически отвергнут И. В. Сталиным, который, став Генералиссимусом, до конца своих дней продолжал носить форму Маршала Советского Союза.</p> <p>В начале 1945 года от участников войны стали поступать предложения учредить специальную медаль для ветеранов в связи с приближающимся окончанием военных действий. Среди двух десятков эскизов, сделанных по этим предложениям, были интересные решения, например, учредить награды отдельно для ветеранов, воевавших три и четыре года, обозначив это на самой медали.</p> <p>5 мая 1945 года генерал армии А. В. Хрулев дал задание в течение нескольких дней подготовить эскизы медали «За победу над Германией». В связи со срочностью задания к работе были привлечены многие художники. Проект художника И. А. Ганфа представлял собой композицию из трех фигур: в центре солдат с</p>

	<p>автоматом, по сторонам - рабочий со снарядом и колхозница со снопом в руках. Художник Киселев предложил рисунок с изображением салюта на Красной площади. Был целый ряд и других интересных проектов. Так, например, художник Г. Б. Бархин предлагал отчеканить на медали знамя и звезду из красной эмали.</p> <p>Но в результате обсуждений был утвержден проект художников Е. М. Романова и И. К. Андрианова с изображением на лицевой стороне профиля И. В. Сталина и словами «Наше дело правое - мы победили». На оборотной стороне надпись: «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг.». Медали придавалась ленточка от ордена Славы - оранжево-черная.</p>
	<p>Изготавливалась из серебра 925-й пробы и представляла собой правильный круг диаметром 31- 32,5 миллиметра в зависимости от года выпуска. На ее лицевой стороне, окаймленной бортиком, в верхней части по окружности вдавленными буквами написано «СССР». Высота букв, покрытых эмалью рубиново-красного цвета, составляла 2,5 мм. Ширина надписи равна 6 мм. В средней части располагается рельефная надпись «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ». Под ней находится рельефное изображение скрещенной с шашкой винтовки с примкнутым штыком и отпущенным ремнем.</p> <p>Оборотная сторона медали гладкая, надписи и изображения на ней отсутствуют. При помощи ушка и кольца медаль соединяется с пятиугольной колодочкой, которая обтянута шелковой муаровой лентой серого цвета с двумя продольными золотистыми полосками по краям.</p> <p>Медаль «За боевые заслуги» носят на левой стороне груди, а при наличии других медалей СССР располагают после медали Ушакова. Первое награждение состоялось 19 октября 1938 года по списку из 168 человек.</p> <p>Позднее в описание неоднократно вносились изменения указами Президиума Верховного Совета СССР: 19 июня 1943 г., 16 декабря 1947 г., а 28 марта 1980 г. было утверждено Положение в новой редакции.</p> <p>Первоначально медаль крепилась к прямоугольной колодке, обтянутой красной лентой, и имела 4 варианта. Верхний конец перехлестывался через верхний край колодки, а нижний проходил внизу через щель. У первого варианта она крепилась с помощью тонкой четырехугольной пластины с отверстием в центре и 4 зубцами по краям. У последующих вариантов ленту фиксировали четырехугольной пластиной с отверстием в центре, без зубцов, и небольшой шестигранной гайкой. К одежде медаль прикрепляли с помощью нарезного штифта и круглой прижимной гайки, расположенных на реверсе колодки.</p>